0 10 20 30 40 50 100

M 1:1000

BAHNHOF

BESTEHENDE BEBAUUNG

LPB I

LPB II

LPB III

TAG 55dB(A)

NACHT 45 dB(A)

* TWSZ I

* TWSZ II

* TWSZ III

Lärmschutzteich I

STRASSE A

STRASSE B

STRASSE E

STRASSE F

WEG

WA 1.1 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.2 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.3 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.4 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.5 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.6 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.7 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m KRÜPPELWALM

WA 1.8 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

WA 1.9 GRZ 0.2 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.1 GRZ 0.23 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.2 GRZ 0.2 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.3 GRZ 0.23 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.4 GRZ 0.23 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.5 GRZ 0.23 TH 4.5m FH 9.5m

WA 2.6 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m KRÜPPELWALM 35°-40°

WA 3.1 GRZ 0.8 TH 4.5m FH 9.5m

WA 3.2 GRZ 0.16 TH 4.5m FH 9.5m

TEICH - BIOTOP

MIT ANTRAG DER GEMEINDE VOM 22.04.1994 AUSGENOMMENE TEILFLÄCHE MI 1.1-1.8 UND WA 1.4 UND 1.5 BESCHLUß NR. 888-78/94 VOM 02.06.1994 GVS HORNSTORF

VERSAGUNG DER GENEHMIGUNG DER TEILFLÄCHEN GE 1 UND 2 SOWIE WA 2.1 UND 2.2 DURCH I TEILGENEHMIGUNG UND II VERSAGUNG DURCH DAS INNENMINISTERIUM VOM 17.05.1994

Versagung der Baugenehmigung gemäß Bescheid vom 18.03.95

GEMEINDE HORNSTORF LANDKREIS NORDWESTMECKLENBURG

STRAßENPROFILE ENTFALLEN GEMÄß BEITRITTSBESCHLUß VOM 16.03.1995.

## Straßenprofile M 1:100

STRASSE A

G 2.00 | P 5.00 | 5.50 | G 2.00 — 14.50

G 2.00 | 5.50 | G 2.00

STRASSE B

G 2.00 | 5.50 | G 2.00

G 2.00 | 4.00

STRASSE D

G 2.00 | P 2.00 | 5.50 | G 2.00 — 11.50

STRASSE F

G 2.00 | 4.00